

MAIZ y BIOCOMBUSTIBLES SOSTENIBLES



Per Jordi Farrús

Juny 2024

El maíz ha emergido como uno de los principales recursos en la producción de biocombustibles sostenibles, incluido el Combustible de Aviación Sostenible (SAF), una alternativa prometedora para reducir las emisiones de carbono en esa industria.

El uso de SAF, derivado del maíz y otras materias primas renovables, está ganando impulso en la aviación comercial como una forma de abordar las preocupaciones ambientales y cumplir con los objetivos de [sostenibilidad](#). El maíz, con un alto contenido de almidón, se ha destacado como una fuente clave en la producción de etanol, un componente fundamental en la elaboración de SAF. El maíz juega un papel fundamental en la producción de biocombustibles para aviación, ofreciendo una alternativa prometedora para reducir las emisiones de carbono en la industria aérea.

Brasil avanza en la producción de etanol para SAF, desafiando a sus competidores en EEUU. Durante los primeros días de marzo de este año se ha confirmado el primer embarque desde Brasil de

etanol certificado para SAF que será utilizado por empresas estadounidenses en sus instalaciones, junto con etanol de maíz estadounidense. Los productores brasileños de etanol de caña de azúcar, que cuentan con una puntuación de carbono más baja que el etanol de maíz, podrían ser los primeros en capitalizar el mercado estadounidense de SAF

Según datos del mercado, un buque con 25 millones de litros de etanol brasileño viajó a EEUU, en Savannah cerca del lugar donde se inauguró a principios de este año la primera planta del mundo en producir SAF para aviones a partir de etanol.

Grandes plantas en Brasil ya cumplen con estándares internacionales. La carrera por este mercado es crucial debido a la disminución de la demanda de etanol en automóviles, afectada por el crecimiento de los vehículos eléctricos

El Departamento de Energía de EEUU ha publicado directrices para el SAF, las cuales presentan grandes desafíos para los productores de soja y maíz. A pesar de los incentivos fiscales, el mercado SAF aún no está desarrollado y cumplir con las nuevas regulaciones será complicado para los productores. Actualmente, la producción de SAF en EEUU es mínima, y las nuevas reglas exigen prácticas agrícolas específicas que podrían disuadir a los productores agrícolas

A corto plazo, las materias primas como el aceite usado y el etanol de caña de azúcar brasileño tienen ventajas regulatorias, dejando a los productores de soja y maíz en una posición desfavorable

La falta de claridad sobre el papel del maíz en la producción de SAF y las perspectivas de oferta y demanda podrían generar volatilidad adicional en el mercado